Sciopero per i sindacati un diritto da difendere

Descrizione

L'agone 2024

La Commissione di garanzia a favore dellâ??azienda e dellâ??utenza

Nellâ??ultimo anno si sono registrati una serie di disagi causati dagli incessanti scioperi dei treni e non solo. Il traffico ferroviario perÃ² Ã¨ quello che la fa da padrona, causando problemi a chi viaggia tutti i giorni e non dobbiamo pensare necessariamente a lunghe percorrenze, ma semplicemente ai pendolari. Ormai ogni volta che câ??Ã¨ un ritardo si parla di sciopero anche se effettivamente non câ??Ã¨, questo perchÃ© per i viaggiatori il fatto di non far passare treni Ã¨ un vantaggio per i ferrovieri, anche se cosÃ¬ non Ã¨. Non câ??Ã¨ ovviamente nessuna logica in questo, ma dallâ??altra tutti i problemi causati dai treni scioperi o no, fanno perdere dei soldi alle aziende e reclami continui da parte dellâ??utenza alle varie associazioni. FinchÃ© il tutto non Ã¨ stato di recente portato sotto gli occhi di chi proclama gli scioperi e cioÃ¨ i sindacati, mettendo loro un freno. Â«Il diritto di sciopero Ã¨ sotto attaccoÂ». Questo Ã¨ quello che dicono i sindacati. La recente delibera della Commissione di garanzia, sotto la presidenza Bellocchi, ha imposto nuove restrizioni, ampliando i servizi minimi garantiti nel settore ferroviario. Una decisione che accoglie le richieste del Gruppo Fsi creando un precedente che limita la libertÃ sindacale e favorisce gli interessi aziendali a scapito di quelli dei lavoratori. In base alla delibera in pratica lo sciopero non riguarda tutto il settore, ma va in base allâ??azienda. Inoltre, saranno garantiti dei treni e quindi non sarÃ piÃ¹ previsto il silenzio sordo nei fine settimana. Se questo Ã¨ un punto a favore dellâ??utenza, dallâ??altra i sindacati non ci stanno e sostengono che si tratta di un attacco alla libertÃ sindacale, penalizzando i lavoratori e rendendo lo sciopero inefficace per far valere i propri diritti. Seppur i sindacati cercano lâ??appoggio dellâ??utenza in queste azioni sostenendo che sono anche per farla viaggiare meglio e in tranquillitÃ , i viaggiatori ormai saturi dai continui scioperi, anche se derivanti da sigle sindacali diverse e settori diversi, restano comunque scioperi e non hanno il tempo di fare i conti con chi li sostiene, ma con i disagi causati.

Claudia Reale

Redattrice Lâ??agone