



Il traffico, la spina nel fianco di Roma Nord

Descrizione

Roma Ã la cittÃ piÃ¹ congestionata dâ??Italia e, guidando per le vie della Capitale, i romani trascorrono oltre 100 ore allâ??anno nel traffico, ovvero, un tempo pari a 4 giorni consecutivi incolonnati nel proprio veicolo aumentando, cosÃ¬, il livello di stress, abbassando enormemente la qualitÃ della vita e, non meno importante, inquinando sempre di piÃ¹.

In questo contesto metropolitano, il quadrante nord non Ã certo da meno e, anche se ha una densitÃ abitativa molto piÃ¹ bassa rispetto soprattutto alle zone di Roma est e sud, presenta meno soluzioni alternative allâ??automobile e assi viari e consolari che fanno fatica a sopportare lâ??intenso via vai giornaliero.

Tutte le mattine strade come Braccianese, Cassia, Cassia Veientana, Flaminia e Tiberina si ritrovano intasate da auto provenienti dai comuni situati a nord di Roma e dalla mobilitÃ interna al Municipio XV, che, seppur attraversato da due linee del ferro importanti come FL3 (Roma Tiburtina-Viterbo Porta Fiorentina) e FC3 (Roma-Civita Castellana-Viterbo), paga spesso con disservizi e disagi.

Tanti sono i progetti sui diversi tavoli interistituzionali, soprattutto ora che sono stati accelerati dai fondi e dai tempi straordinari dettati da PNRR e Giubileo. Oltre alla fermata di Vigna Clara inaugurata nel giugno 2022, dopo 32 anni di inattivitÃ e che ha rilanciato il tema cittadino della chiusura dellâ??anello ferroviario, nelle scorse settimane lâ??assessore alla MobilitÃ di Roma, Eugenio PatanÃ, ha annunciato lâ??inizio dei sondaggi preliminari per la fermata metropolitana Farnesina (tratto T1-Metro C) con le talpe che entreranno in azione entro il 2026.

Anche se questo passaggio rappresenta il punto di partenza della futura linea che dovrÃ passare sotto lâ??asse Cassia fino a La Giustiniana facendo da nodo di scambio con la ferrovia, i problemi del traffico e le difficoltÃ nellâ??ingresso in cittÃ rimarranno per molti anni.

Nel recente passato si era pensato di alleviare la situazione invocando il prolungamento della Braccianese Bis fino alla Trionfale e al Raccordo Anulare, bypassando La Storta e La Giustiniana.

CiÃ² consentirebbe di liberare parte del quadrante dalla congestione stradale, ma al momento si registrano solo le approvazioni di documenti di indirizzo politico da parte del Consiglio comunale che

denunciano lâ??urgenza di questâ??opera e la necessitÃ del lâ??istituzione di un tavolo tecnico con Roma Capitale, CittÃ Metropolitana, Anas e Municipi XIV e XV.

Fabio Rollo
Redattore Lâ??agone

L'agone 2024