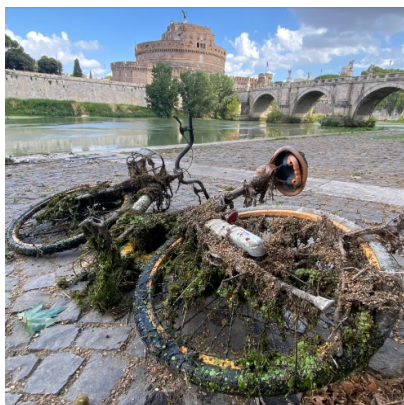




Bike sharing abbandonate a Roma dopo che l'azienda ha lasciato il servizio

Descrizione

Il GIP del Tribunale di Roma, grazie all'opposizione formulata da Legambiente Lazio, respinge la richiesta di archiviazione del PM e ordina la prosecuzione delle indagini per abbandono illecito di rifiuti.

«Vittoria della nostra azione giudiziaria: ora avanti perché si liberi la Città dalla ferraglia e vengano individuate le responsabilità per le migliaia di bici gialle abbandonate a Roma».

Vittoria di Legambiente Lazio contro l'archiviazione del procedimento penale per abbandono illecito di rifiuti legata al primo servizio di Bike Sharing a flotta libera romano, che era arrivato nella capitale nel 2016 e l'aveva poi lasciata a fine 2017 abbandonando in strada oltre 1.000 bici gialle. Il GIP del Tribunale di Roma, Roberta Conforti, infatti, accogliendo l'opposizione presentata dall'associazione del Cigno Verde, ha affermato che «la società, inadempiente alle diffide inoltrate dal Comune di Roma (e in ogni caso proprietaria dei beni che venivano lasciati sul territorio comunale e dei quali si disinteressava completamente) ha manifestato l'intenzione di dismetterli, in condizioni peraltro tali da non poter soddisfare le finalità cui erano destinati». Ha, pertanto, respinto la richiesta di archiviazione del procedimento per violazione del divieto di abbandono di rifiuti e di attività di gestione di rifiuti non autorizzata formulata dal PM, ordinando a quest'ultimo l'esecuzione di ulteriori indagini rispetto a quelle svolte, «al fine di accertare se sia stato dato seguito alle diffide inoltrate dal Comune di Roma (si valuterà anche l'eventuale sussistenza del reato di cui all'art. 255 comma 3 dl.vo 152/2006), quale sia l'attuale situazione dei velocipedi della Obike, quanti e in quali condizioni siano ancora presenti, quanti e in quali condizioni siano ancora presenti sul territorio comunale e quanti siano stati rimossi e ad opera di chi, acquisendo, ove disponibile, documentazione (anche fotografica) attestante lo stato dei mezzi».

«La vittoria della nostra azione giudiziaria permette la prosecuzione delle indagini, perché si faccia giustizia nella vicenda assurda delle migliaia di bici gialle abbandonate a Roma» dichiara **Roberto Scacchi presidente di Legambiente Lazio**. Una situazione che i romani purtroppo conoscono, conseguenza dell'arrivo e dell'addio di un servizio di bike sharing che ha abbandonato le bici nelle strade del centro, distrutte poi da continui vandalismi in grado di ridurle in tonnellate di ferraglia arrivata poi, in particolare, nelle sponde del fiume e poi in fondo all'acqua. Oggi col fiume in magra,

traspaiono le sagome delle bici nel fondale: nelle giornate di volontariato continueremo come sempre a raccoglierne, ma confidiamo che, grazie all'attività del nostro Centro di Azione Giuridica e dell'associazione Passo Civico, che ci accompagna in questa vicenda, la giustizia ora arrivi in fondo condannando le responsabilità evidenti e imponendo il recupero di tutto ciò che rimane delle biciclette. Nella Capitale riempita in questi anni da cataste di rifiuti non raccolti e abbandonati, di certo non serviva questo ulteriore fattore di degrado, provocato peraltro da mezzi straordinari come le bici che invece devono essere sinonimo di mobilità sostenibile, aumento della qualità della vita e abbattimento delle emissioni.

Abbiamo denunciato l'abbandono delle bici gialle dopo pochi mesi dalla cessazione del servizio di bike sharing commenta **Diego Aravini presidente del CEAG Centro di Azione Giuridica di Legambiente**. Successivamente è giunta la inopinata richiesta di archiviazione del procedimento penale, avverso la quale abbiamo reagito formulando l'opposizione che si è conclusa con l'ordine impartito al PM di proseguire le indagini: indagini che dovranno concludersi nel termine di sei mesi, e dunque con l'inizio del nuovo anno.

La vicenda continuerà ad essere sotto l'osservazione di Legambiente e sotto quella dall'associazione Passo Civico, con la quale gli ambientalisti hanno lavorato per ottenere questo importante risultato: Vogliamo ringraziare Passo Civico per l'impegno profuso e continueremo a impegnarci perché si ottenga giustizia conclude **Roberto Scacchi**, perché si liberi la città dalla ferraglia rimasta e perché vengano individuate e condannate le responsabilità di questa incredibile traversia. Ci faremo inoltre parte attiva per invitare le attuali società che di bike sharing e sharing di monopattini elettrici, a sottoscrivere protocolli d'intesa per la gestione responsabile e sostenibile delle loro rispettive flotte, affinché non si ripeta quanto precedentemente accaduto.