



Protezione degli uccelli, voli e droni vietati nel Parco Bracciano-Martignano

Descrizione

Comunicato stampa

Il punto in un incontro tra l'Ente regionale coi responsabili delle Aeree superficiali locali

Le norme sul sorvolo in area protetta, i casi dei piccoli aerei da turismo e quello dei droni: il punto della situazione in un incontro tenuto dall'ente di gestione del **Parco Naturale Regionale Bracciano-Martignano** coi responsabili delle **Aeree superficiali locali: divieto di sorvolo con esclusione dei velivoli di soccorso e protezione civile**. Si è parlato del **divieto per i droni in tutta l'area del Parco e delle raccomandazioni a rispettare la normativa sia per la sicurezza che per la tutela della fauna**. Particolare attenzione anche al **volo con ultraleggeri ed aerei da turismo**. *Il sorvolo con droni fino a 300 metri sul livello del suolo è vietato in tutto il Parco salvo autorizzazioni specifiche che possono essere rilasciate dall'Ente regionale per motivi di studio, ricerca scientifica, protezione civile, Polizia Giudiziaria, documentaristica.*

All'incontro hanno preso parte una ventina di rappresentanti di **Aero superficie, Aeroclub e Scuole di volo del territorio: Guido Baldi** Responsabile del Servizio Guardiaparco ha illustrato la normativa nazionale che vieta il sorvolo nelle **Aree Protette Nazionali e Regionali (Legge 394/91 art. 11 comma 3), il Codice della Navigazione (art. 793) e le disposizioni dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC (D.G.A.C. n. 42 del 14.05.1998 ENR 5.6.1.1-1).**

L'obiettivo delle **limitazioni** è il **rispetto delle aree di nidificazione e svernamento degli uccelli**. Sul territorio lacustre, segnalate quattro zone particolarmente sensibili: **il lago di Martignano, le Pantane di Trevignano e la garzaia, la Marmotta e la spiaggia dei gabbiani**, considerato che nei laghi di Bracciano e Martignano svernano ogni anno oltre **18.000 uccelli acquatici**, l'impatto con i velivoli potrebbe arrecare danni, causando incidenti. Proprio per questo il fenomeno del **bird-strike** è studiato anche in ambito aeronautico.