



Strisce blu a Vigna Clara, Fleming e Ponte Milvio: il Municipio XV approva la proposta

Descrizione

Il Consiglio del Municipio XV ha approvato oggi, con il voto favorevole della maggioranza di centrosinistra, la proposta per introdurre la sosta tariffata nelle zone di Vigna Clara, Fleming e Ponte Milvio. Il provvedimento, molto atteso da residenti e commercianti, è stato presentato dall'assessore al Commercio Tommaso Martelli e successivamente modificato con alcuni emendamenti del presidente della Commissione Mobilità, Giovanni Forti. L'obiettivo dichiarato è porre fine alla saturazione dei parcheggi che da anni penalizza il quartiere, soprattutto nelle ore di punta e durante i principali eventi sportivi.

Cosa dice la delibera

La delibera approvata traccia le linee generali del nuovo sistema. Prevede la gratuità della sosta per due auto per ogni nucleo residente nelle aree interessate e l'esenzione per le associazioni di volontariato. Stabilisce inoltre che le strisce blu siano operative anche nei giorni degli eventi allo Stadio Olimpico, quando la pressione automobilistica su Ponte Milvio e dintorni aumenta sensibilmente. Contestualmente, il Municipio chiede il potenziamento del trasporto pubblico, ritenuto indispensabile per evitare che la tariffazione ricada in modo eccessivo sui cittadini. L'impianto della proposta nasce da una constatazione: la sosta totalmente gratuita favorisce la lunga permanenza delle auto e riduce la rotazione, danneggiando residenti e attività commerciali.

Nel commentare il voto, Giovanni Forti ha spiegato che il senso della delibera è quello di riportare ordine nelle strade più congestionate del quadrante, garantendo maggiore disponibilità di posti per chi vive e lavora nelle zone coinvolte. Ha sottolineato come la tariffazione rappresenti soltanto un primo passo e non un approdo definitivo, perché qualsiasi intervento sulla mobilità deve procedere parallelamente al miglioramento del servizio pubblico. Per questo, ha evidenziato, la maggioranza ha vincolato l'avvio delle strisce blu a un impegno chiaro sull'aumento delle linee e delle frequenze degli autobus.

Le critiche delle opposizioni

Le opposizioni, invece, hanno espresso una critica durissima al provvedimento. I consiglieri di Forza Italia e Fratelli d'Italia del Municipio XV sostengono che l'amministrazione capitolina stia

puntando a estendere le strisce blu in tutta la città con l'obiettivo di fare cassa. Ritengono che le risorse disponibili, comprese quelle del PNRR e del Giubileo, dovrebbero essere impiegate in modo diverso e non per imporre nuovi costi ai cittadini. I gruppi di minoranza accusano inoltre la maggioranza di aver assunto una posizione arrendevole, aprendo alla realizzazione dei parcheggi tariffati in quartieri considerati strategici senza un adeguato confronto con residenti e categorie economiche.

Il futuro della delibera ora passa al Campidoglio

Trattandosi di un atto di indirizzo, il Municipio non ha il potere di istituzione diretta delle strisce blu: sarà l'Assessorato alla Mobilità di Roma Capitale a decidere, predisponendo i progetti e stabilendo tempi e modalità di attuazione. Il documento approvato chiede che vengano avviate al più presto le procedure necessarie alla creazione degli stalli tariffati e stabilisce alcuni vincoli, come il mantenimento di una quota minima del 20% dei posti non a pagamento. Si propone inoltre l'esenzione dal pagamento per gli enti del Terzo Settore operativi nelle strade interessate e la possibilità di convenzioni agevolate per i lavoratori delle attività locali. Infine, si chiede che la sosta tariffata sia estesa ai fine settimana, quando il traffico legato agli eventi dell'Olimpico rende ancora più complesso trovare parcheggio. I tempi non saranno brevi, ma il percorso politico-amministrativo è ufficialmente partito.

Fabio Rollo

L'agone 2024