



Aero 2024, domani si aprono i battenti

Descrizione

Tutto Ã pronto per âAero 2024â, trentesima edizione del principale salone internazionale dedicato allâaviiazione generale, alla business aviation e agli sport aeronautici, che aprirÃ domani 17 aprile presso il centro espositivo dellâaeroporto di Friedrichshafen (Germania) per concludersi sabato 20. Attesi oltre 680 espositori, provenienti da 36 Paesi di tutto il mondo, con circa 30mila visitatori. In crescita la partecipazione italiana, che vedrÃ la presenza di 35 aziende, tra cui per la prima volta anche Leonardo Helicopters. âSiamo molto soddisfatti di questa crescita della presenza italiana, perchÃ© lâItalia Ã un mercato molto importante sia per gli espositori ma anche per i visitatori, che intendiamo far aumentareâ, ha dichiarato Tobias Bretzel, direttore di Aero Friedrichshafen per Fairnamic, joint venture tra Messe Friedrichshafen e Messe Frankfurt. âLa nostra manifestazione offrirÃ unâampia panoramica delle ultime novitÃ nel settore dellâaviiazione generale e dâaffari con il meglio della produzione mondiale di velivoli, motori, sistemi ed accessori, oltre a presentare nuovi progetti e prototipi di velivoli a propulsione elettrica o a idrogenoâ.

Numerose le novitÃ che saranno portate a âAero 2024â dalle aziende italiane. Nel settore degli aerei ad ala fissa, Tecnam proporrÃ le ultime versioni di diversi velivoli da addestramento e da trasporto, tra cui P92 Echo MkII, Sierra MkII, P2010G Gran Lusso, P2008JC, P-Mentor, P2006T e anche un P2012 Traveller da 11 posti in servizio presso la compagnia Alpen Air che effettuerÃ voli turistici per i visitatori della fiera nella zona del lago di Costanza. Blackshape presenterÃ invece due novitÃ : il Prime Veloce con motore Rotax 915, che sta ottenendo la certificazione DULV per il mercato tedesco, ed il GabriÃl Bk160-200, che ha concluso positivamente il processo di certificazione FAA ed Ã destinato al mercato statunitense. Groppo Aviazione mostrerÃ i velivoli Trail e G70, Promecc Aerospace le nuove versioni degli aerei Freccia e Pegaso, ICP gli ultimi modelli degli ultraleggeri Savannah SR e Ventura Experimental, mentre Porto Aviation Group porterÃ una nuova versione superveloce del velivolo Risen 916iS. Nel settore dellâala rotante, Leonardo Helicopters presenterÃ i modelli AW109GN e AW169, Lamanna Helicopter porterÃ due elicotteri ultraleggeri Escape con nuove motorizzazioni e Konner Helicopters esporrÃ gli elicotteri K1-S19, K2 e anche il nuovissimo anfibia K3 con pattini di atterraggio retrattili. Nel settore dei droni, SAB Group con il suo marchio Sabrobotics presenterÃ due nuovi velivoli radiocomandati, il quadrirotore Bulldog per il trasporto di carichi pesanti e il mini-elicottero Falcon per missioni di ricognizione. Altri espositori italiani presenti saranno Aero Club di Como, Aero Club Sibari Fly, Aerial Solution Opportunities (ASO), Aviazione

Marittima Italiana, Avmap, Carbotech Innovative, Contact, CRP Technology, Epapower, Flight & Fun, Fly Products, Flybox Avionics, FP Propeller, Getecno, GigolÃ, Kristalcolor, MAV, Machiavelli Export, Marzocchi Pompe, MW Fly, NVolo, PMP, SMA, Tecnologie Industriali & Aeronautiche (TI&A) e Teknofibra.

Il salone Aero 2024 si svolgerÃ in 12 padiglioni espositivi con diverse aree dedicate a singoli settori. Oltre alla mostra principale sull'aviazione generale e d'affari, Ã prevista l'area e-Flight Expo sul volo elettrico, a cui si affiancherÃ il simposio Aero Hydrogen & Battery Summit sull'uso dell'idrogeno nella propulsione aeronautica (16-17 aprile). Altre aree saranno Aero Gliding Expo sul mondo del volo a vela e Aero Drones sui droni per le attivit di sicurezza, soccorso e antincendio (17-19 aprile). Torna anche Aero Career Days, l'evento rivolto ai giovani che aspirano ad una carriera nell'aviazione (19-20 aprile). Il programma prevede inoltre 200 conferenze e convegni, tra cui quelli dell'Aero General Aviation Academy, una nuova iniziativa che offrirÃ pi di 80 workshop tecnici e sessioni di formazione per i piloti.

L'agone 2024