



Posticipo date a Roma per ZTL fascia verde

Descrizione

Dopo le decisioni dei mesi precedenti sembra cambiare la situazione sulle regole per la fascia verde ZTL a Roma. Infatti, vengono posticipate le restrizioni, con la rimodulazione delle misure che prevede di definire un piano con una validit  solo annuale dal novembre 2023 a novembre 2024.

A seguito dell' intervento di Roberto Gualtieri al consiglio comunale e alla conferenza stampa di Francesco Rocca in Regione, il quadro inerente la nuova ZTL fascia verde si pu 2 definire completo. Le restrizioni all' accesso per i veicoli maggiormente inquinanti vengono prorogate al 2024 e quello che esce dagli incontri tra le due istituzioni   un piano pi 1 mitigato, che avr  ancora bisogno di qualche mese. La ZTL fascia verde, in base a quanto comunicato anche da Gualtieri durante un consiglio straordinario tenutosi nel pomeriggio dello scorso 27 ottobre slitter  nella sua attuazione a novembre 2024. Il piano del Comune, approvato anche dalla Regione Lazio avr  quindi validit  per solo un anno, ossia 2023/2024, per poi essere ridefinito per il 2025.

Il Sindaco, davanti all' assemblea capitolina, ha spiegato in sintesi le novit   «L  accordo con la Regione ha validit  per una sola annualit  , la 2023/2024. Questo ci consentir  di poter ulteriormente monitorare i dati sulla qualit  dell' aria e poi di riformulare una nuova proposta dal 2025 in poi, insieme alla Regione. La rimodulazione non far  entrare in vigore il divieto nella fascia verde per gli euro 4 diesel, posticipandolo agli anni successivi. Consente poi l  ingresso di Gpl, monofuel e bifuel e permette agli altri veicoli di avere 60 giornate libere di accesso. Si offre, infine, la facolt  alternativa di installare il dispositivo move in (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti). L  attivazione dei varchi avverr  tra diversi mesi ».

Avvio al posticipo a novembre 2024 del divieto per gli Euro 4 diesel nella fascia verde come annunciato anche dall' agenzia Roma Servizi per la Mobilit  , divieto la cui entrata in vigore sar      comunque vincolata al monitoraggio dell' aria e degli inquinanti • fanno sapere. La rimodulazione della provvedimento consiste in un piano con validit  annuale, dal prossimo novembre fino a novembre 2024. I divieti gi  esistenti restano invece in vigore. Pertanto, per le auto a benzina fino a Euro 2 e per le Diesel fino Euro 3, per moto e motorini fino a Euro 1. Per chi possiede questi veicoli, la fascia verde resta off-limits. Via libera, invece, ai veicoli a GPL, mono e bi  fuel, ossia a tutti quei veicoli con un impianto GPL o con alimentazione benzina + GPL. Chi poi non vorr  o non potr  effettuare il

• del proprio mezzo, per farlo diventare GPL e rientra nelle categorie inquinanti, sono previste dal piano 60 giornate di libero accesso, oltre le 52 domeniche in cui la circolazione Ã" giÃ libera.

Claudia Reale
Redattrice L'agone

L'agone 2024