



## Civitavecchia. UE seleziona progetto dell'Autorit  Portuale per la realizzazione della Darsena Grandi Masse

### Descrizione

Nella giornata di ieri, 22 giugno, nell'ambito delle sessioni programmate durante i TEN -T DAYS, il consueto appuntamento organizzato dalla UE per fare il punto sulle reti transnazionali di trasporto e la loro evoluzione marittimo -terrestre, tenutosi nella citt  olandese di Rotterdam, una delegazione del network laziale, composta da Lelio Matteuzzi, Maurizio Marini, Luca Lupi e Stefano Lisi, ha incontrato importanti funzionari della Banca Europea per gli Investimenti (BEI) e componenti della Commissione Europea per illustrare, in un incontro, le potenzialit  che il progetto della Darsena Energetico Grandi Masse pu  avere per il porto di Civitavecchia e per l'intero Paese dal punto di vista economico.

La Darsena Energetico Grandi Masse, infatti,   stata selezionata dall'Unione Europea come uno dei 100 progetti dei 28 Stati Membri dell'UE finanziabile attraverso il piano Juncker.

Della lista dei progetti rimasti in lizza quelli italiani sono 15 e di questi solo 2 riguardano programmi marittimo/portuali: Civitavecchia e Venezia con il nuovo terminal offshore.

Il piano Juncker consiste in un fondo europeo per gli investimenti strategici (EFSI), che avr  un capitale iniziale di 21 miliardi di euro, di cui 5 miliardi di euro saranno forniti dalla BEI, mentre gli altri 16 miliardi arriveranno dai fondi del bilancio UE.

La BEI, a sua volta, utilizzer  questi 21 miliardi per emettere obbligazioni e raccogliere fondi sul mercato per un totale di 60 miliardi, con cui iniziare i finanziamenti dei progetti.

Il progetto civitavecchiese pu  contare gi  sull'impegno di un investitore privato per una somma pari a 308,6 milioni di euro sui 508.6 milioni totali per la realizzazione dell'opera.

  Sono molto soddisfatto   sottolinea Pasqualino Monti, Commissario dell'Autorit  Portuale di Civitavecchia   che ancora una volta il porto di Civitavecchia sia visto come un hub strategico e che un progetto dello scalo alla base della piattaforma Lazio venga giudicato dall'Europa di primaria importanza, non solo per la regione ma per il sistema Italia .

“Voglio esprimere” conclude Monti “nei confronti della UE, del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e della sua struttura tecnica un sincero ringraziamento per un riconoscimento che porta a guardare con rinnovata fiducia alla possibilità concreta di realizzare un’opera fondamentale per la logistica del Lazio e non solo”.

L'agone 2024