



Roma, 04 settembre 2014

Alla Cortese Attenzione di

Maurizio Gentile
Amministratore Delegato RFI Spa
Nannina Ruiu
Direzione Pianificazione strategica RFI Spa
Giuseppe Acquaro
Sicurezza di Rete RFI Spa

Oggetto: Modernizzazione e velocizzazione linee regionali

Egregio dott. Maurizio Gentile

le scrivo per sottoporre alla sua attenzione una proposta giunta da diversi "Comitati pendolari" e riguardante la necessità di modernizzazione delle linee regionali attraverso la sostituzione dei deviatoli a 30 km/h con dei deviatoli a 60 km/h.

In particolare è stata sottoposta alla mia attenzione la situazione della linea FL3 e la possibilità di velocizzazione e miglioramento della tratta ferroviaria Cesano-Bracciano-Viterbo.

La proposta, come le anticipavo, è quella di sostituire i deviatoli a 30 km/h con dei deviatoli a 60 km/h e di trasformare la stazione di Crocicchie in una stazione di scambio.

La Stazione di Crocicchie, infatti, seppur nata per altre esigenze è ancora utilizzata per le precedenze e, a detta dei Comitati pendolari, la sua trasformazione in stazione di scambio (come ad esempio quella di Olgiata) comporterebbe non solo un miglioramento del servizio ed un vantaggio per gli abitanti di Tragliata, Tragliatella, Colle Sabazio, I Terzi, Fosso Pietroso e Vigna di Valle, ma anche un investimento abbastanza sicuro per la Rete Ferroviaria Italiana.

Scrivo "sicuro" perché la semplice sostituzione dei deviatoli consentirebbe non solo la velocizzazione dell'intera tratta, ma anche l'ingresso contemporaneo di 2 treni in stazione.

Prendendo infatti il caso della "precedenza" che si effettua a Crocicchie, l'entrata in deviatoli su uno scambio a 30km/h comporta una riduzione di velocità notevole già molte centinaia di metri prima di giungere in stazione. Il capotreno poi, a treno fermo, deve scendere e dare manualmente il via libera al treno proveniente dall'altra direzione. Un procedimento abbastanza lento e macchinoso.

Con uno scambio a 60km/h sarebbe possibile percorrere il tratto di binario fino al segnale della stazione con una velocità superiore a quella odierna e si permetterebbe ai 2 treni di arrivare in contemporanea in stazione, facendo fermata per i passeggeri.

Emiliano Minnucci – Deputato della Repubblica italiana
Ufficio - Via Poli 13, 00187 – Roma
E-mail. minnucci_e@camera.it - Tel. 06 67608314 – Fax 06 67602933



Camera dei Deputati

Gli scambi a 60km/h, quindi, rappresenterebbero un'innovazione tecnologica che permetterebbe di velocizzare l'intera linea FL3 senza ricorrere a soppressioni di fermate, ma anzi dando la possibilità di creare una stazione di scambio ulteriore e quindi un servizio pubblico migliore in efficienza e qualità.

La condizione della linea FL3, inoltre, risulta essere comune ad altre tratte regionali e anche per questo motivo mi sono permesso di rivolgermi a lei per chiederle un'opinione sulla fattibilità della proposta e per conoscere la posizione ufficiale di RFI Spa.

La ringrazio anticipatamente per la cortese attenzione.

In attesa di un suo gentile riscontro, colgo l'occasione per inviarle i miei più

Cordiali Saluti,

On. Emiliano Minnucci